

Manual de Montagem

Carro obrigatório: Honda Civic Type-R EP3 (2001–2006)

Motor: 2.0-litre i-VTEC engine (K20A2)

Este manual serve de apoio à montagem de todos os componentes necessários para participar na Civic ATOMIC Cup. É importante seguir estes passos para que o resultado final seja um carro rápido, fiável, seguro e em conformidade com o regulamento do troféu.

Nota: Caso alguma imagem deste documento não esteja de acordo com o carro em sua posse, deve entrar em contacto com a organização.

1. Remover o interior do carro

É necessário remover a maior parte do interior do carro.



CIVIC

★ATOMIC CUP

No entanto, as seguintes peças (assinaladas a vermelho) devem ser guardadas para serem montadas depois de instalado o rollbar: forras das portas, consola central, tablier



É importante guardar as condutas que estão no interior do tablier, para que seja possível voltar a colocar as mesmas no seu interior.

No entanto, as extremidades assinaladas terão de ser cortadas para que o rollbar possa passar pelas saídas do ar condicionado.



2. Instalação do Rollbar

Nota: O rollbar é fornecido com as bases para o aparafusamento do mesmo. Essas bases têm de ser soldadas nos locais indicados. Para que as bases sejam soldadas nos locais corretos, é aconselhado colocar o rollbar dentro do carro de modo a marcar a posição correta das bases.



*Base Pilar B



* Base cava da roda traseira



*Base Frente (Em baixo do tablier)



*Base Pilar B

Para instalar o rollbar, é necessário remover o tablier, a consola central e a porta do lado direito do carro (lugar passageiro).

*No caso de ser um carro de volante à direita o processo é o mesmo, sendo que a porta que tem de ser retirada é a porta esquerda.

O rollbar está dividido em duas secções, a secção dianteira e a secção traseira.



A primeira secção a ser colocada dentro do carro é a secção dianteira, deve ser colocada no interior do carro através da porta do lado do passageiro.

Depois da secção dianteira ter entrado no carro, as bases frontais do rollbar, passam pelas aberturas do ar condicionado.



De seguida deve ser colocada a secção traseira e posicionada nas bases de modo a que fique só a faltar colocar as mangas de ligação das duas secções do rollbar.

É **muito importante** que a secção dianteira já tenha as mangas de ligação, antes de colocarmos a secção traseira. Desse modo, assim que ambas as secções estejam no lugar indicado, basta deslizar as mangas e aparafusar.



Existem 3 mangas de ligação. Uma para cada extremidade da secção dianteira, e outra para a diagonal do teto.

3. Chapa de Carter

Para uma correta instalação das chapas no carter, devem ser seguidos os passos e a ordem das seguintes fotos. De modo a facilitar o processo, é aconselhado numerar as chapas.



CIVIC

★ ATOMIC CUP

Atenção: As chapas têm de ser soldadas nos locais assinalados nas fotos em baixo.



Limpar bem o local onde se vai soldar as chapas.



Colocar a chapa nº1 no local indicado e soldar.



Colocar a chapa nº2 no local indicado e soldar.



Colocar a chapa nº3 no local indicado (junto à chapa nº2) e soldar.



Colocar a chapa nº4 no local indicado e soldar.



Por fim, colocar a chapa nº5 no local indicado e soldar.



No final, todas as chapas têm de estar soldadas.

4. Instalação do Diferencial



Nota: A instalação do diferencial Quaife é complexa, é aconselhado que recorra a uma pessoa qualificada caso não tenha o conhecimento para a sua instalação.

Após abrir a caixa de velocidades terão de ser removidos o conjunto de carretos (assinalados na foto) para aceder ao diferencial original.

Uma vez retirado o diferencial, terão que desapertar a roda de coroa, para apertar no novo diferencial Quaife, bem como o anel de velocidade.

É aconselhada a substituição dos rolamentos do diferencial, apesar de poderem utilizar os já existentes.



5. Equipamento de Segurança

Os manípulos exteriores do corta corrente e do extintor devem estar posicionados junto ao para-brisas, de modo a que numa situação de emergência uma pessoa os consiga alcançar.





No interior do carro, tanto o manípulo do corta corrente como o do extintor, deve estar posicionado ao alcance do piloto, para que o mesmo com os cintos apertados consiga acioná-los.

Ainda no interior do carro, o extintor deve estar posicionado no lugar do passageiro,

junto ao pilar B do carro.

6. Baquet Condutor

É permitido retirar os apoios originais do banco do condutor, para que a baquet fique numa posição mais baixa.



Esta alteração, é apenas permitida no lugar do condutor. Caso seja realizada no lugar do passageiro, inviabilizará o carro de estar de acordo com o regulamento do troféu.

7. Peça de Direção

Esta peça serve para corrigir o alinhamento dos tirantes da caixa de direção, a mesma substituí o montante original na sua totalidade, peça externa e interna. A instalação da peça é mais fácil na eventualidade de tirarem o motor para efetuar manutenção, pois o espaço é apertado.



*Peça do kit.



*Montante original (Substituir).

8. Proteção Depósito Gasolina

A chapa de proteção do depósito deve ser colocada como na foto e fixada através dos seus 6 pontos de fixação.

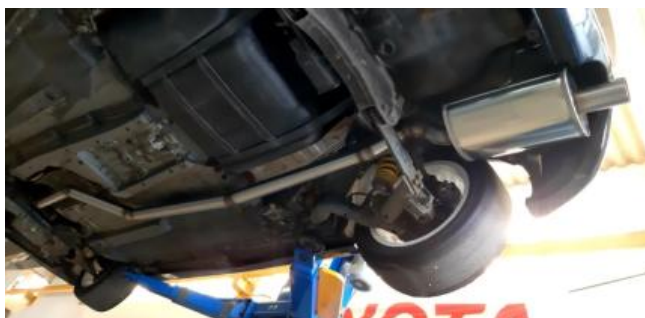


9. Linha de Escape

A linha de escape é composta por 4 pontos de fixação (ganchos).

Um perto dos coletores, outro perto da panela, e mais dois da própria panela.

Todos os pontos de fixação, utilizam as borrachas de origem.



10. Camber Bolts

A montagem dos camber bolts deve ser realizada tal como está indicado no manual do fabricante em que seguem as peças.

É aconselhado que a leitura do manual do fabricante seja feita na sua totalidade antes de começarem a ser montadas as peças.

Caso tenham alguma dúvida ou questão, devem entrar em contacto com a organização

