



29 e 30 de maio de 2021

REGULAMENTO PARTICULAR

COMPETIÇÃO EXTRA

Art.º 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
26-04-2021	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador
		Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
20-05-2021	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
		Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
25-05-2021	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
		Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
29-05-2021	08:00	Abertura do Parque de Assistência	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
		VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	
		<i>São feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial (ver Art.º 11)</i>	
	08:00 ⇄ 11:00	Entrega de documentação aos Concorrentes	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
	08:30 ⇄ 11:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	12:00	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Quadro Oficial
		BRIEFING COM TODOS OS CONDUTORES (ver ponto 1 do Anexo IV)	
	13:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	13:00	FECHO DA PISTA	
	Após o último concorrente do CPM que efetua o Treino Livre (Warm up)	1ª Subida de treinos oficiais	
	Após o último concorrente do CPM que efetua a 1ª Subida de Treinos Oficiais	2ª Subida de treinos oficiais	
	Após o último concorrente do CPM que efetua a 2ª Subida de Treinos Oficiais	1ª SUBIDA OFICIAL	
	Após o último concorrente do CPM que efetua a 1ª Subida Oficial	2ª SUBIDA OFICIAL	
30-05-2021	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	09:30	FECHO DA PISTA	
	Após o último concorrente do CPM que efetua o Treino Livre (Warm up)	3ª Subida de treinos oficiais	
	Após o último concorrente do CPM que efetua a 3ª Subida de Treinos Oficiais	4ª Subida de treinos oficiais	

30-05-2021	Após o último concorrente do CPM que efetua a 2ª Subida Oficial	3ª SUBIDA OFICIAL	
	Após o último concorrente do CPM que efetua a 3ª Subida Oficial	4ª SUBIDA OFICIAL	
	Após o final das subidas oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	15' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Provisórias	Quadro Oficial
	20' após final da 3ª subida oficial	PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS (de acordo com o plano de contingência FPAK)	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	Após a entrega referida no ponto anterior	ENTREGA DE PRÉMIOS Os restantes prémios serão entregues no Secretariado da Prova/Evento	Secretariado da Prova/Evento Grupo Desportivo da Mata
	30' após afixação das classificações provisórias	Afixação das Classificações Finais	Quadro Oficial

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Local
Do dia 26-04-2021 até ao dia 28-05-2021	Web do Organizador (www.cami.pt)
Do dia 29-05-2021 até final da prova/evento	Centro Operacional da Prova/Evento

1.2 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A partir das 10:00 horas de 26 de abril de 2021 e até às 18:00 horas de 28 de maio de 2021

Organizador Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)

Morada Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2

Localidade LEÇA DA PALMEIRA **Código Postal** 4450-685

Telefone (+351) 916000748

Email cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com **Web** www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA/EVENTO

A partir das 08:30 horas de 29 de maio de 2021 e até final da prova/evento

Localização Grupo Desportivo da Mata

Morada Parque Alexandre Aibéo, 12

Localidade COVILHÃ **Código Postal** 6200-541

Telefone (+351) 916000748 **Email** cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local	Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã Quinta do Alvito 6200-251 Covilhã
Acesso	Pelo início da Rampa
Telefone	275 330 000

Art.º 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – CLUBE ORGANIZADOR

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de maio de 2021 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA COVILHÃ / SERRA DA ESTRELA – TAÇA BENOLI**.

2.2 – COMISSÃO DE HONRA

Vítor Pereira (Dr.) – Presidente da Câmara Municipal da Covilhã

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 916000748		
Email	cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com	Web	www.cami.pt
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do Clube Aventura do Minho	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do Clube Aventura do Minho	

2.4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

CARGO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
	<i>António Pureza</i>
Comissários Desportivos	
	<i>A indicar por Aditamento</i>
	<i>A indicar por Aditamento</i>
Secretária do Colégio de Comissários Desportivos	
	<i>Mélanie Royer</i>
Observador FPAK	
	<i>José Lopes</i>
Diretor de Prova	
	<i>Jorge Castanheira</i>
Diretores de Prova Adjuntos	
	<i>Rui Alves da Silva</i>
	<i>Fernando Meireles</i>
Adjuntos da Direção de Prova	
	<i>Rui Cruz Silva</i>
	<i>Paulo Costa</i>
Delegado Técnico da FPAK	
	<i>António Pereira</i>
Comissário Técnico Chefe	
	<i>Ricardo Faria</i>

Comissário Técnico Adjunto	<i>António Vieira</i>	CT PT21/2057
Comissários Técnicos	<i>Carlos Ribeiro</i>	CT PT21/2059
	<i>Francisco Macedo</i>	CT PT21/2060
	<i>José Ferreira</i>	CTC PT21/2056
	<i>Ricardo Poças</i>	CTE PT21/2061
	<i>Tiago Ferreira</i>	CTE PT21/2062
Secretária da Prova	<i>Célia Rocha</i>	CDE PT21/2054
Secretárias da Prova Adjuntas	<i>Célia Quinhentas</i>	AD PT21/2087
	<i>Anabela Teixeira</i>	AD PT21/2085
Responsável de Segurança	<i>Marco Ferreira</i>	DPA PT21/2045
Responsáveis de Segurança Adjuntos	<i>Pedro Martins</i>	AD PT21/2082
	<i>Ricardo Ferreira</i>	DPE PT21/2049
	<i>António Nobre</i>	CDA PT21/2052
Coordenadores Parque de Assistência	<i>Fernando Fernandes</i>	AD PT21/2073
	<i>André Pinto</i>	AD PT21/2086
Responsável pelo Parque Pré Partida	<i>Lisandro Carneiro</i>	AD PT21/2083
Responsável pela Partida	<i>Manuel Silva</i>	CCP PT21/2063
	<i>Mário Leonel</i>	AD PT21/2072
Responsáveis pelo Parque Fechado	<i>Alcino Gomes</i>	AD PT21/2070
	<i>Filipe Ferreira</i>	A indicar por aditamento
Responsável pela Rede Rádio	<i>Paulo Lobão</i>	AD PT21/2069
Responsável pelo Plano de Contingência Covid-19	<i>Miguel Pinto</i>	DPE PT21/2050
Responsáveis pela Logística	<i>Adelaide João Amorim</i>	AD PT21/2065
	<i>Jorge Azevedo</i>	AD PT21/2068
Relações com os Concorrentes	<i>Luís Sá Carneiro</i>	CDA PT21/2051
	<i>Manuel Luís Soares</i>	DPA PT21/2048
Relações com a Comunicação Social	<i>Adalberto Ramos</i>	MED PT21/0231
Responsável pela Cronometragem	<i>Mário Bandeira (Cronobandeira)</i>	CI PT21/0572
Responsável pelos Resultados da Prova	<i>Mário Bandeira (Cronobandeira)</i>	CI PT21/0572
Emergência Médica da Prova	<i>Enf.ª Ana Leão</i>	AD PT21/2081
	<i>Enf.º Constantino Nogueira</i>	A indicar por aditamento
Médico da Prova	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	A indicar por aditamento
Médico Chefe da Prova	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	MC PT21/0046

Art.º 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta prova/evento será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Montanha (PEM) e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

Art.º 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA COVILHÃ / SERRA DA ESTRELA – TAÇA BENOLI** desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 339 que apresenta as seguintes características:

a) Distância total do percurso	5.240 m
b) Partida Km 31,81 EN 339	Altitude 846 m
c) Chegada Km 26,57 EN 339	Altitude 1.300 m
d) Desnível	454 m
e) Inclinação Média	9,12 %
f) Inclinação Máxima	11,56 %

Art.º 5 – VIATURAS ADMITIDAS

5.1 – As viaturas a serem utilizadas na Rampa da Covilhã / Serra da Estrela 2021 – Taça Benoli devem cumprir com o Art. 5 do Regulamento Desportivo do “Troféu C1 Learn & Drive”, bem como o respetivo Regulamento Técnico do referido troféu.

5.2 – De acordo com o Art. 5 do Regulamento Desportivo do “Troféu C1 Learn & Drive”, viaturas de volante à direita só estão autorizadas a participar com concorrentes estrangeiros. Em caso de serem mais do que 5 inscritos/participantes terão direito a pódio final.

5.3 – A comissão organizadora poderá inscrever em cada prova/evento, uma viatura destinada a condutores convidados, que para todos os efeitos, estarão em igualdade de circunstâncias com os restantes participantes no troféu, excluindo as pontuações e os prémios para o troféu.

Art.º 6 – CONCORRENTES ADMITIDOS

6.1 – À **RAMPA DA COVILHÃ / SERRA DA ESTRELA – TAÇA BENOLI** são admitidos todos os concorrentes e condutores que participem nas provas/eventos do Troféu C1 Learn & Drive, que têm de ser titulares de uma Licença Desportiva Nacional B ou superior, de acordo com o estipulado no Art. 4 do Regulamento Desportivo do “Troféu C1 Learn & Drive”.

6.2 – Serão admitidos como concorrentes, os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, nos termos do Art. 4 do Regulamento Desportivo do “Troféu C1 Learn & Drive”.

6.3 – Cada equipa poderá ser constituída por equipas de dois ou quatro condutores, que dividirão a participação na prova/evento de acordo com o descrito no Art. 10 do presente Regulamento Particular.

Art.º 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – Após o recebimento das inscrições como definido no Art. 6 do regulamento desportivo do Troféu C1 Learn & Drive o promotor **A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda** é obrigado a introduzir no Portal da FPAK o nome do concorrente e condutores de cada equipa como definido no Art. 9.3.1 das PGAK

Até às 23:00 Horas do dia 26 de maio de 2021

7.2 – Ao realizar a sua inscrição, o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, e no presente Regulamento.

7.4 – O número máximo de inscrições é de 30 concorrentes.

Art. 8 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

8.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria sem seguro incluído com a publicidade obrigatória proposta pela Organização é de:

Taxa de Inscrição	Seguro	Total
€ 400,00	em aditamento	em aditamento

8.2 – O pedido de inscrição deverá ser efetuado junto do promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda.

8.3 – A taxa de inscrição e valor do seguro deverão ser liquidados pelos concorrentes diretamente ao promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda.

8.4 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

8.5 – Descrição da cobertura do seguro:

8.5.1 – Nos termos definidos pelo Art. 17 PGAK.

8.5.2 – O valor do seguro para cada concorrente será definido em aditamento, o qual deverá ser liquidado pelo promotor A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda diretamente à FPAK.

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora da RAMPA DA COVILHÃ / SERRA DA ESTRELA – TAÇA BENOLI, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.

Art. 9 – PUBLICIDADE

9.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



9.2 – A Comissão Organizadora fornece os números de competição.

Art. 10 – FÓRMULA DA COMPETIÇÃO

10.1 – Disposições Gerais

10.1.1 – A competição será disputada através da realização de quatro subidas de treino e quatro subidas de prova, divididas pelos dois dias da prova/evento, contando para a classificação geral da competição a soma dos melhores tempos efetuados pelas equipas em cada um dos dias.

10.1.2 – Constará de um percurso único de 5,24 Kms que deverá ser percorrido por todos os condutores da equipa, conforme estipulado em 10.2.

10.1.3 – A classificação final será obtida através do somatório dos tempos efetuados na melhor subida oficial de cada um dos dias da prova/evento.

10.1.4 – Para efeitos do número anterior, no caso das equipas constituídas por apenas dois condutores, caso o melhor tempo tenha sido obtido pelo mesmo condutor em ambos os dias, será considerado o melhor dos tempos efetuados pelo outro condutor.

10.2 – Desenrolar da Prova

10.2.1 – As equipas serão constituídas, por dois ou quatro condutores, que deverão dividir entre si as subidas, conforme descrito no ponto seguinte.

10.2.2 – Os turnos de condução, compostos por uma passagem de treino e uma subida oficial, serão cumpridos:

- Equipa com dois condutores – cada condutor deverá realizar um turno em cada um dos dias da prova/evento;
- Equipa com quatro condutores – cada elemento da equipa realizará um turno de condução.

10.2.3 – Aquando das verificações administrativas o concorrente deverá, obrigatoriamente, indicar os turnos que cada condutor realizará.

10.2.4 – A cronometragem é realizada ao centésimo de segundo.

10.2.5 – A partida para cada uma das passagens será dada na ordem crescente da numeração, às ordens dadas pelo comissário e pelo semáforo de partida.

10.2.6 – A falsa partida será penalizada com 10 segundos nesse percurso, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo Colégio de Comissários Desportivos

10.2.7 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá a penalização prevista e não poderá reiniciar esse percurso.

10.2.8 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção que poderá ir até à exclusão.

10.2.9 – É proibido aos concorrentes, sob pena de exclusão, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova/Evento.

11.1.1 – Verificações Administrativas

11.1.1.1 – Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

11.1.2 – Documentação

11.1.2.1 – Todos os concorrentes à Rampa da Covilhã / Serra da Estrela – Taça Benoli são obrigados a enviar para o email cami.competicao@gmail.com, após terem efetuado a sua inscrição no Portal da FPAK, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor c)
- Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)
- f) Cópia da primeira página da Ficha de Homologação (quando aplicável)

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIAILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.

11.2 – Verificações Técnicas

11.2.1 – As verificações técnicas iniciais serão efetuadas no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, na tenda localizada à entrada do parque fechado.

11.2.2 – As verificações técnicas finais das viaturas serão efetuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto, sendo os condutores informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova/Evento.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcôol efetuar-se-ão nas instalações do Grupo Desportivo da Mata.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

De acordo com o Art. 14 das PGAK

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – No final terá lugar a realização de um pódio, em cuja cerimónia serão entregues troféus aos 3 (três) primeiros classificados da classificação de cada categoria, devendo ser respeitada a ordem crescente (3º, 2º e 1º) da classificação para a entrega dos mesmos.

14.2 – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma competição, sem prévia justificação por parte dos condutores premiados, será penalizada.

Art. 15 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK (<https://fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-08/FPAK%20Plano%20Conting%C3%A3ncia%20Covid%202020%20VF2.pdf>)

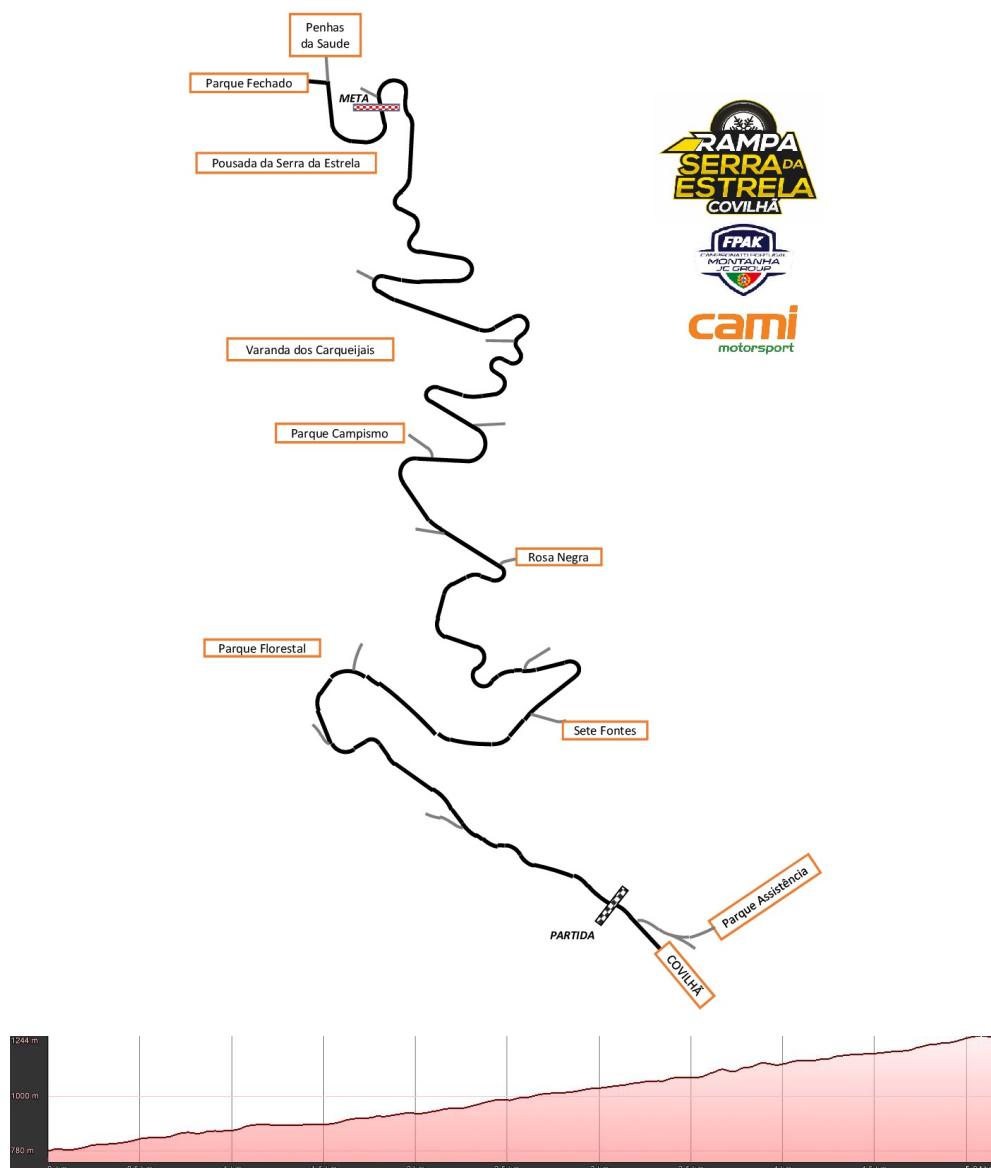
ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Local de entrega de documentação aos Concorrentes
		Local das Verificações Técnicas Iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da prova/evento
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Manuel Luís Soares	Luís Sá Carneiro	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 913999300	Secretariado / Entrega de Prémios

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

ANEXO II – PERFIL DO PERCURSO



ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 – A comissão organizadora divulgará na sua página web em www.cami.pt o esquema com os locais que são destinados aos concorrentes.

Todos os concorrentes têm de solicitar através do email cami.secretariado@gmail.com o local onde pretendem ficar no parque de assistência de acordo com o esquema publicado e quantos metros de área pretendem

2 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 36 m² (6 x 6 mt). Caso o espaço ocupado pela viatura de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio pelo concorrente para a Comissão Organizadora (cami.secretariado@gmail.com) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente art.^º a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

3 - Por cada m² de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

4 - O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará aos CD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

5 – Durante todo o desenrolar da prova/evento, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

6 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

7 – Não é permitido o estacionamento de qualquer viatura particular nos locais assinalados no mapa abaixo como interditados.



ANEXO IV – NORMAS A CUMPRIR DEVIDO AO COVID-19

1 – Briefing

De acordo com Plano de Contingência de Competições emanado pela FPAK não se realizará o Briefing presencial.

Um Briefing escrito será entregue a todos os Concorrentes quando estes procederem ao levantamento da sua documentação nas instalações do Grupo Desportivo da Mata assinando o respetivo protocolo

2 – Parque da Assistência

2.1 – Placas de Assistência

Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas de assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local de entrega da documentação, localizado no Grupo Desportivo da Mata. Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência poderá entrar no Parque de Assistência.

2.2 – Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

a) Durante o desenrolar de toda a prova/evento, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa (**Assistência**), fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra impede a entrada de qualquer viatura no parque de assistência.

2.3 – Parque de Assistência

2.3.1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 60 m² (6 x 10 mt). Caso o espaço ocupado pela viatura de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio pelo concorrente para a Comissão Organizadora (cami.secretariado@gmail.com) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente art.^º a Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

2.3.2 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

2.3.3 – No ato da entrega dos documentos a organização só fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** a cada concorrente sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

2.3.4 – A comissão organizadora divulgará **no site do CAMI Motorsport** em www.cami.pt, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos lugares vagos pela comissão organizadora.